

Предвестник штурма космоса



Кисловодск. Военное кладбище. Здесь среди братских могил стоит необычный памятник-обелиск с бюстом человека на фоне стремительной серебристой ракеты, устремленной к звездам. Здесь все говорит не о смерти, а о жизни, о самых дерзновенных мечтах человека. Это память о герое сражения за покорение просторов вселенной Фридрихе Артуровиче Цандере, изумительном человеке, положившем начало ракетостроению в Советском Союзе.

Сотни жителей Кисловодска и отдыхающих проходят к этому памятнику и в знак великой благодарности бережно кладут у подножия цветы.

В Риге 23 августа 1887 года, в семье доктора медицины Артура Константиновича Цандера родился сын Фридрих. В детстве маленький Фридрих любил глубину неба, любил наблюдать, как там высоко плывут облака, летают птицы, и, может быть, в эти минуты у него впервые возникло горячее желание полететь к звездам. Оно росло и крепло с каждым днем. Любовь к полетам глубоко запала в душу юноши. Зная, что путь к звездам лежит через науку, Фридрих поступает в Рижское реальное училище.

Учеба шла успешно. Большую склонность юноша проявлял к математике. Светлолицего паренька, сосредоточенного, тихого, с блестящими способностями, заметили педагоги и по окончании училища помогли поступить в Рижский политехнический институт.

К этому времени Фридрих твердо решает стать ученым. Он работает над проблемой ракетостроения, производит расчеты по преодолению притяжения Земли, рассчитывает, за сколько дней можно достигнуть Марса, Венеры.

Великий Октябрь застал Ф. А. Цандера в Москве. Он был одним из тех ученых патриотов, кто без колебаний перешел на сторону революции. Цандер трудится над расчетами самолета с воздушным винтом и ракетным двигателем, работает в Москве на заводе № 4 «Мотор» в должности заведующего техническим бюро.

Шли суровые двадцатые годы. Несмотря на сложную обстановку в стране, была созвана первая Московская губернская конференция изобретателей и рационализаторов для того, чтобы выслушать сообщение инженера Ф. А. Цандера об изобретенном им корабле-самолете, решающем задачу полета в звездные миры.

Огромный неотопленный зал переполнен. Начался доклад. Охваченный волнением, докладчик живо излагает материал об изобретенном им корабле, где тщательно продумана каждая формула, каждый расчет, каким должен быть металл, конструкция, горючее.

Речь его нетороплива, он обращается к чертежам и схемам, спокойным тихим голосом убедительно докладывает цифры и расчеты. Делегаты слушают яркий рассказ о конструкции межпланетного корабля, следят за математическими выкладками.

На конференции Цандер говорил: «Наша ближайшая задача — серьезное изучение вопросов реактивного действия и реактивных двигателей. Разрешив эту задачу, мы превратим в действительность

вековечную мечту о полете в космос».

Не сразу удалось изобретателю увлечь слушателей. Некоторые слушали с сочувствием, кто с верой, кто с насмешкой. Многие иронически улыбались, сообщение ученого казалось им сказкой; другие считали его идею абсурдной фантазией. После жаркой дискуссии 1-я Московская губернская конференция изобретателей горячо поддержала ученого.

Конференция окончена. Зал пустеет. Над Москвой ночь. Цандер неспеша возвращается домой усталый, но глаза его задорно блестят. А дома не было даже хлеба и сладкого чая. Но на душе было легко и радостно от мысли, что конференция так горячо поддержала его идею. Эта ночь оставила след на всю жизнь молодого инженера.

Самым ярким событием в жизни Ф. А. Цандера была встреча с Лениным. Фридрих Артурович восторженно рассказал Ильичу о возможностях полетов на Марс и о покорении Вселенной. Во время этой беседы Владимир Ильич обещал поддержку и помощь в исследовании космоса.

На всю жизнь запомнились слова Ленина: «Мы Вас поддержим».

С новой энергией продолжает Цандер работу, читает лекции «О полетах на другие планеты» в Москве, выезжает во многие города страны: Саратов, Рязань, Тулу, Ростов, Воронеж, Харьков.

Цандер находил время писать статьи в газеты, журналы, энциклопедии; он уже автор многих книг, брошюр, научных работ, редактирует книги К. Э. Циолковского. Ему принадлежат единственные в то время в мире расчеты по ракетной технике. Молодой ученый понимал, что он находится в первых рядах начинателей штурма космоса. Это радовало и тревожило.

В канун 10-летия Великого Октября Цандер представляет свою модель межпланетного корабля на 1-ю Международную выставку межпланетных аппаратов в Москве. Корабль Цандера привлек внимание специалистов мира.

В конце двадцатых годов Цандер создает первый жидкостный ракетный двигатель— «ОР-1» (Опытный ракетный первый). Тридцатые годы для Цандера были периодом расцвета его творчества. Изобретатель создает второй ракетный двигатель «ОР-2». Этим двигателем ученый положил основу для конструирования более мощных реактивных двигателей и ракет на жидком топливе.

Постройка двигателя «ОР-2» была крупной победой советского ракетостроения.

Члены головной бригады, возглавляемой Цандером, на испытательном стенде прикрепили красный флажок с надписью «Вперед на Марс!»

Увидев флажок, Цандер воскликнул: «Только на Марс!»

Какая великая вера звучала в этих словах!

Фридрих Цандер всегда был бодрым, веселым, любил шутку, песни, смех и риск. Часто произносил: «А на Марс мы все-таки полетим!»

Своим видом, голосом, улыбкой, жестом он заражал людей энергией. Ученый внушал всем, что полет во Вселенную вполне возможен.

Цандер стал инициатором создания научного центра, получившего название ГИРД (Группа изучения реактивного движения). В 1932 году выходит книга Цандера «Проблема полета при помощи реактивных аппаратов».

...Год тысяча девятьсот тридцать третий. Пришло время постройки ракеты на жидком топливе «ГИРД-Х». Над схемами, чертежами, расчетами ученый проводил бессонные ночи. Цандер хотел увидеть свое детище в полете. Напряженная работа подорвала его силы. Здоровье основательно пошатнулось, необходимо было лечение в Кисловодске.

В марте 1933 года Цандер приехал в Кисловодск, болезнь внезапно осложнилась, жизнь его была в опасности. Врачи неотлучно дежурили у его кровати. И вот в тяжелые минуты он

задумывается о прожитом: что же он сделал полезного! Позади короткая жизнь.

Ученый открыл глаза, он почувствовал, как гаснет его жизнь, с трудом написал письмо своим друзьям, которое оказалось предсмертным.

В конце письма звучал призыв:

«Вперед, товарищи, и только вперед! Подымайте ракеты все выше и выше, ближе к звездам!»

Ослабленный организм Ф. А. Цандера не выдержал болезни, он умер 23 марта 1933 года на 46-м году жизни в Кисловодске. Сорок шесть лет — это и зрелость, и молодость, а для конструктора ракетной техники — лишь начало расцвета.

Но то, что успел сказать ученый Фридрих Цандер как инженер кораблей и ракет, как организатор и один из начинателей ракетной техники, весьма значительно и достойно самого пристального внимания.

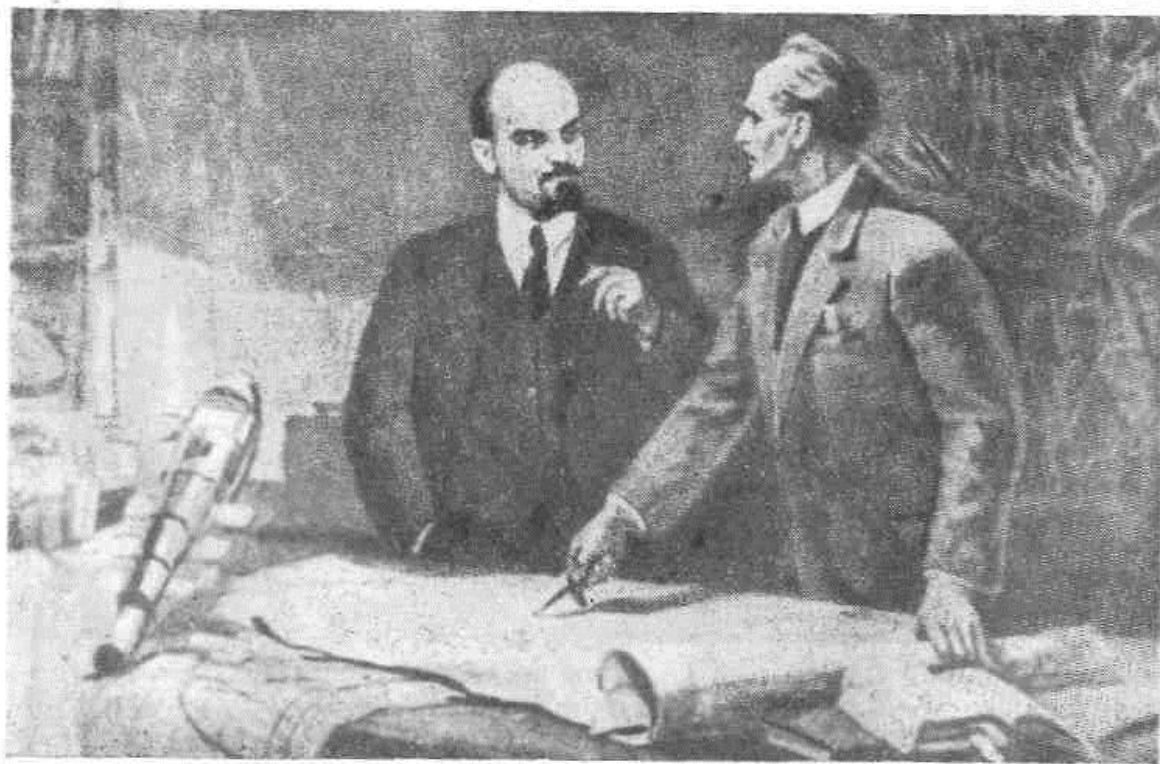
Цандер открыл путь к звездам.

Вселенной.

Постройку ракеты по чертежам ученого продолжили его ученики, среди которых был теперь известный всему миру С. П. Королев.

Через восемь месяцев после смерти Цандера, 25 ноября 1933 г. в Москве произошло знаменательное событие — первая ракета на жидком топливе конструкции Цандера унеслась ввысь. Стремительно разрезая синеву неба, сверкая в солнечных лучах, оставляя за собой белую дорожку, она устремилась в просторы Вселенной. Она явилась прообразом современных мощных многоступенчатых космических ракет, стала предвестником штурма космоса. Удивительно маленькая ракета, но за нею были видны очертания космического корабля «Восток». Теперь на этом месте запуска ракеты в Москве установлен обелиск. На нем надпись: «На этом месте в 1933 г. была запущена ракета «ГИРД-Х».

Минули годы. Усилие и высокое



Ф. А. Цандер на приеме у В. И. Ленина.

Картина художников А. Горленко и Е. Комарова.

Это были пионерские вехи покорения

горение ученого Цандера дали чудесные

плоды. Было построено много мощных и совершенных космических ракет, запущены спутники Земли... Наступил день 12 апреля 1961 г., когда могучий космический корабль с первым человеком на борту, преодолевая земное тяготение, вышел в космос. Наша страна стала пионером освоения безбрежных космических пространств.

Имя Цандера не забыто. Советское государство высоко оценило многогранную научную и общественную деятельность ученого. И памятник в Кисловодске — достойная дань уважения и признания тому, кто зажег зарю покорения космоса в далекое, трудное для Родины время, прославив и возвеличив нашу Отчизну.

Памятник символизирует покорение космоса. В его архитектурный ансамбль вошла модель ракеты «ГИРД-Х» в натуральную величину. На лицевой стороне в нише памятника установлен бронзовый бюст Цандера, под ним надпись:

«Пионер советского ракетостроения, энтузиаст межпланетных полетов, инженер Фридрих Артурович Цандер».

На боковой правой стороне сверкают позолотой буквы:

«Вперед, товарищи, и только вперед! Подымайте ракеты все выше и выше, ближе к звездам!»

Вблизи памятника вырос новый жилой район, одна из улиц в нем носит имя Цандера. В Кисловодском санатории «Крепость» создан музей, где организован «Уголок Цандера». Здесь собраны экспонаты: газеты, журналы, книги, брошюры, фото. Они рассказывают о жизни и деятельности ученого Фридриха Артуровича Цандера.

К. БЕЛЫЙ