

Вести с Большого Ставропольского

Фото и текст В. Лупоносова



Знатный бульдозерист ПМК-16 «Ставропольстроя» Немченко Н. Г.

День и ночь не смолкают моторы на строительстве канала. Лето выдалось на редкость знойное, трудное. До 45 градусов нагреваются кабины экскаваторов, бульдозеров, автомашин. Но не сдаются люди: вода во что бы то ни стало должна прийти в ставропольские степи.

Заклочены в бетон несколько километров русла второй очереди канала, строители все дальше и дальше углубляются в степь. Трудовая вахта строителей продолжается круглосуточно.

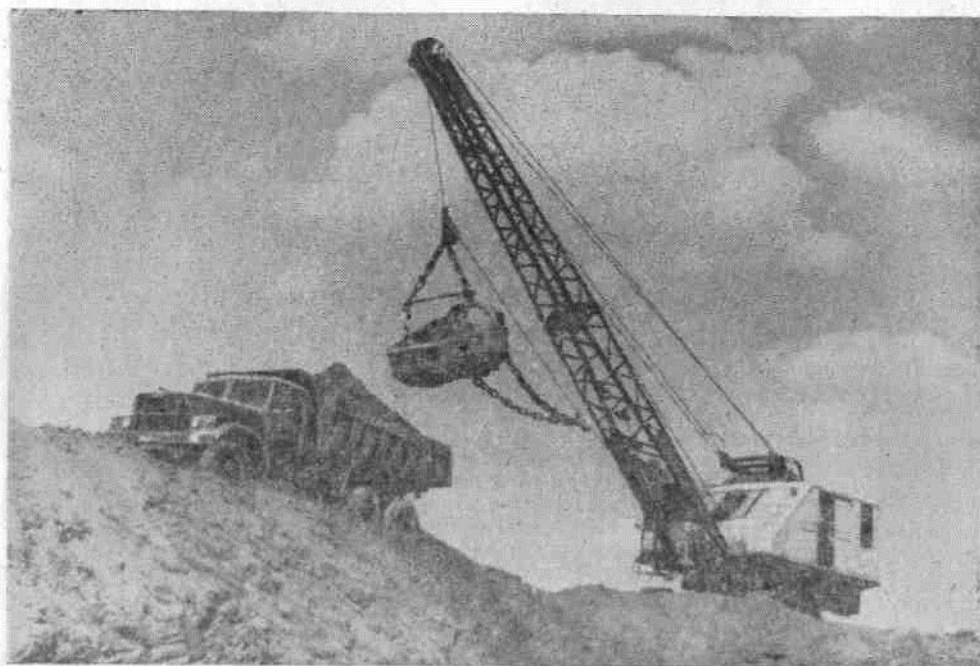
На снимках можно воочию увидеть начало истории Большого Ставропольского канала.

Полным ходом идет выемка грунта на 34—36-м километрах, завершаются подготовительные работы для врезки проходческого щита в забой на выходном порте тоннеля. На строительстве канала трудится бульдозерист Немченко Н. Г., который в недавнем Всесоюзном соревновании бульдозеристов занял первое место.

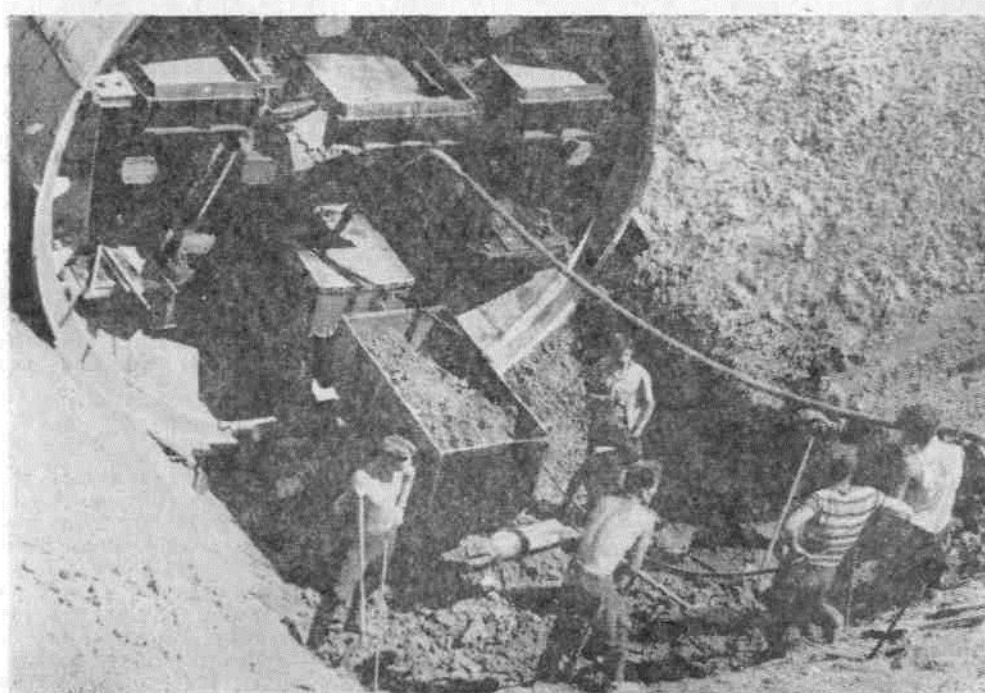
Часть канала будет проложена под землей. По подземному руслу, на глубине 170 метров, пройдет кубанская вода, чтобы потом выйти на поверхность шестью километрами дальше. Каждый новый метр канала, проложенный строителями в степи, приближает дни пуска канала.



Подземное русло канала.



Выемка грунта на 34-м километре.



На выходном портале тоннеля № 2.

