

А. Т. Белоусов
Директор Петровской опорно-показательной МТС, депутат Верховного Совета СССР.

СЕЛЬСКИЕ МЕХАНИЗАТОРЫ

В отчётном докладе Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза XIX съезду партии товарищ Г. М. Маленков отметил особую заботу партии и правительства в послевоенный период в деле организационно-хозяйственного укрепления колхозов, оказании им помощи в восстановлении и дальнейшем развитии общественного хозяйства и повышении на этой основе материального благосостояния колхозного крестьянства. Заботы партии и правительства получили наиболее яркое выражение в решениях Пленума ЦК КПСС «О мерах дальнейшего развития сельского хозяйства СССР».

Благодаря отеческой заботе Коммунистической партии и Советского правительства широко механизировано и колхозное производство Ставропольского края. Сельское хозяйство Ставрополя за послевоенный период получило тысячи тракторов и комбайнов, свыше 30 тысяч почвообрабатывающих, посевных и уборочных машин, много другой техники.

Теперь полностью механизированы пахота почвы, посев и культивация всех возделываемых в крае зерновых, технических и пропашных культур. Уборка колосовых на 97 процентов проводится машинами, подсолнечника — на 93 процента. Применяются сложные механизмы на строительстве Кубань-Егорлыкской оросительно-обводнительной системы, межрайонных и внутриколхозных каналов, водоёмов, прудов и при лесопосадках.

Всё шире внедряется механизация трудоёмких процессов в животноводство. Электрострижка овец, автопоение скота, механические установки для приготовления кормов к скармливанию, электродойка значительно сократили затраты ручного труда на многих животноводческих фермах колхозов.

Организаторами комплексной механизации колхозного производства являются машинно-тракторные станции. Широкая механизация колхозного хозяйства изменила характер и повысила культуру сельскохозяйственного труда. В колхозном селе появились люди новых профессий: электростригали, заведующие механизированными токами, электрики, инженеры, водители кормодобывающих агрегатов, скреперисты, поливальщики и другие. Вместе со всеми тружениками колхозной деревни работники машинно-тракторных станций стремятся успешнее выполнить главную задачу в области сельского хозяйства, поставленную пятым пятилетним планом: обеспечить всемерное повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, дальнейшее увеличение общественного поголовья скота при одновременном значительном росте его продуктивности, увеличение валовой и товарной продукции земледелия и животноводства путём дальнейшего укрепления и развития общественного хозяйства колхозов, улучшения работы совхозов и МТС на основе внедрения передовой техники и агрокультуры в сельском хозяйстве.

* * *

Петровская машинно-тракторная станция организована в 1930 году, в период, когда на Северном Кавказе развернулась напряжённая борьба за создание коллективных хозяйств.

В борьбе за более высокопроизводительное использование мощной техники, за внедрение комплексной механизации в сельскохозяйственное производство Петровская машинно-тракторная станция к настоящему времени накопила некоторый опыт работы. О нём мы и хотим рассказать широкому кругу тружеников Ставрополя.

Петровский район расположен в 80 километрах к востоку от краевого центра в засушливой степной местности. Калаус и другие реки района в летний период почти пересыхают.

В период организации станции целинные земли района, раздроблённые на мелкие поля индивидуальных хозяйств, не были полностью освоены, имелось много пустоши, а также заброшенных и необрабатываемых площадей.

В первые годы своей работы МТС обслуживала 46 (сравнительно крупных в то время) колхозов трёх районов: Петровского, Гофицкого и Шпаковского. Главным направлением хозяйства было зерновое со слабо развитым животноводством (в колхозах насчитывалось всего 6 тысяч низкопородных овец). Колхозы не были землеустроены, чересполосица существовала до 1936 года.

Первым директором машинно-тракторной станции был коммунист — рабочий-двадцатипятилетний. Руководящий состав МТС подбирался из местных работников района, знавших сельскохозяйственное производство, и из числа сельских активистов, борцов за социалистическое переустройство деревни. На курсах при МТС готовились кадры механизаторов. Наиболее инициативные, старательные товарищи, обладавшие организаторскими способностями, выдвигались на работу бригадирами тракторных бригад, участковыми механиками, помощниками бригадиров.

Приятно вспомнить, что из нашей МТС за её двадцатитрёх-летнюю историю вышло много способных товарищей, ставших ответственными партийными, советскими работниками и хорошими специалистами сельского хозяйства.

В МТС воспиталось много замечательных механизаторских кадров. Со дня организации МТС работал у нас, например, Андрей Петрович Волков. Был он рядовым трактористом, затем бригадиром, а с 1937 года и по настоящее время работает директором Константиновской МТС Петровского района. Избиратели района оказали ему доверие и избрали его депутатом в Ставропольский краевой Совет депутатов трудящихся.

Славный путь от рядовых механизаторов до бригадиров прошли Н. П. Литвинов, И. В. Луговой, Н. П. Петров и другие. Тракторист В. Ф. Макаренко стал работать механиком-контролёром мастерской.

Петровская машинно-тракторная станция прошла сложный и длительный путь развития. Из маленькой станции она к 1941 году выросла в мощное механизированное предприятие. В начале 1941 года МТС имела парк механизмов, насчитывающий большое количество тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин. При непосредственном участии МТС колхозы развили многоотраслевое хозяйство, добились получения высоких и устойчивых урожаев.

Война, навязанная фашистскими захватчиками, нарушила мирный, созидательный труд. Хозяйство станции было почти полностью уничтожено. Общие убытки, нанесённые войной, составили по МТС около 3 000 000 рублей.

После освобождения Ставропольского края от оккупантов, в январе 1943 года, МТС сразу же приступила к восстановлению своего разрушенного хозяйства. Широко применяя методы социалистического соревнования, мобилизуя массы, насаждая трудовую дисциплину, мы за короткие сроки сумели не только восстановить разрушенное, но и построить немало новых производственных бытовых помещений и ввести в строй действующих большое количество разбитых машин.

В 1943 году были восстановлены, отремонтированы и введены в строй действующих 19 тракторов СТЗ, 12 Универсалов, 8 ЧТЗ-60, 1 ЧТЗ-С-65, 9 комбайнов «Коммунар», 9

комбайнов «Сталинец», две автомашины типа ГАЗ-АА. На новом месте создали мастерскую для ремонта машин, оборудовали тракторный цех, столовую.

Весь коллектив станции упорно трудился на восстановлении разрушенного хозяйства. Особенно отличились во время восстановительных работ кузнец И. С. Мигулин, старший механик Г. П. Шкуро, кладовщик Д. Н. Свириденко, токарь И. В. Вишневецкий. Эти товарищи и сейчас работают в МТС.

Много машин нам удалось эвакуировать в тыл. Эти машины были возвращены обратно в МТС и отремонтированы.

Благодаря помощи Коммунистической партии и Советского правительства МТС получила новые мощные машины.

В послевоенные годы новые требования, предъявляемые к организации колхозного производства, поставили перед коллективом МТС задачу широкой комплексной механизации всех сельскохозяйственных процессов труда.

Успешно решить эту задачу можно было только на основе улучшения всей работы МТС. Мы начали с организации более правильного землеустройства колхозов, внедрения травопольных севооборотов. По-новому организовали работу тракторных бригад и мастерских.

Сейчас наша МТС обслуживает четыре укрупнённых колхоза. Они имеют многоотраслевое хозяйство с большими площадями посевов сельскохозяйственных культур. Общие размеры посевных площадей составляют около 30 000 гектаров, из них под озимой пшеницей свыше 10 000 гектаров, под многолетними травами занято 4 300 и однолетними 3 260 гектаров.

При организации севооборотов учитывали необходимость всестороннего использования техники для обработки полей и возделывания сельскохозяйственных культур. При нарезке полей были ликвидированы мелкие участки, клинья и другие неправильные формы земельных массивов. Например, в колхозе имени Молотова было много мелких полей, неудобных для работы тракторов. Такие поля были сдвоены.

В некоторых колхозах раньше, до введения севооборота, отдельные поля размещались в виде треугольников, неудобных для работы механизмов. В наших колхозах нарезка таких полей изменена. Теперь они имеют форму прямоугольников, квадратов или трапеций, что позволяет правильно и более высокопроизводительно использовать тракторы, комбайны и другие сельхозмашины.

Выделение постоянных участков полеводческих и тракторных бригад дало возможность создать благоустроенные полевые станы. Улучшилось и влияние МТС на деятельность полеводческой бригады.

Зная, что у тракторной и полеводческой бригад задачи общие, мы старались размещать их в одном месте: полевые станы организованы в центре закреплённых участков по севообороту. Всё это способствовало более правильной организации труда.

В основу работы тракторной бригады было положено выполнение всех договорных обязательств МТС с колхозом. Бригада имеет годовой производственный план. Исходя из этого плана, каждая бригада получает наряды на работы на пятидневку. Наряды до бригад доводятся участковыми агрономами МТС, на которых также возложен контроль за выполнением нарядов.

Ежедневный контроль осуществляется диспетчерской службой. Все 22 тракторных бригады МТС имеют диспетчерскую связь по радию. Дирекция МТС ежедневно к восьми часам утра получает сведения о работе бригад.

Если тракторной бригаде нужна срочная техническая помощь, то бригада в любое время по радию может вызвать через диспетчера автомашину скорой технической помощи. Таких машин в МТС две. Теперь их практическая помощь заключается не в поездках по бригадам и в поисках для себя работы, как это было раньше, а в оперативном обслуживании по вызову. Такое использование этих машин дало экономию до 50 тысяч рублей в год и в то же время обеспечило быстрое устранение технических неполадок.

В нашей МТС тракторная бригада состоит из 22—27 человек. За каждой бригадой закреплены: тракторы ЧТЗ, НАТИ, СТЗ, Универсал (один или два), садово-огородный трактор (СОТ). В зависимости от обрабатываемых культур имеется и требующийся набор сельскохозяйственного инвентаря. Например, за девятой тракторной бригадой, возглавляемой опытным механизатором М. П. Литвиновым, закреплено 22 человека. Бригада имеет в своём распоряжении несколько тракторов, 5 плугов, 4 сеялки, 2 лушильника, 1 борону, 2 комбайна. Примерно в таком же количестве оснащены и другие тракторные бригады. В каждой бригаде имеется цементно-бетонная площадка для регулировки сельхозинвентаря.

При введении травопольных севооборотов в колхозах мы за каждой полеводческой бригадой закрепили на постоянное обслуживание одну тракторную бригаду. Это позволило отказаться от передвижных вагончиков и организовать постоянные полевые станы в тракторных бригадах.

Теперь во всех тракторных бригадах имеются удобно оборудованные дома или общежития, отдельно для мужчин и для женщин, кладовые для продуктов, столовая, кухня, красные уголки. Все бригады имеют в общежитиях железные койки с сетками, с матрацами, подушками, одеялами, двумя простынями. В полевых станах всегда поддерживается чистота и порядок. Станы обсажены деревьями, имеют цветочные клумбы, фруктовый садик. Здесь же оборудованы небольшие физкультурные площадки, где имеются турник, штанги, столбы для волейбольной сетки.

На полевых станах построены бани-душевые и другие служебные помещения. В каждом общежитии есть радиоприёмник, библиотечки, выписываются общественно-политические, литературно-художественные и технические журналы, центральные, краевые и районная газеты.

В полевом стане тракторной бригады есть гараж, постоянно действующая небольшая мастерская, которая имеет необходимый инструмент, кузнечное горно, набор ключей, паяльников и некоторые запасные части.

Производительное использование транспортного парка во многом зависит от работы мастерской МТС. Ежегодно разрабатывается график технических уходов за машинами, инвентарём и план изготовления и реставрации запасных частей, необходимых для ремонта машин.

Так как не всегда возможно получить во-время некоторые детали, то МТС освоила реставрацию и изготовление многих деталей в своих мастерских. Более того, за последние годы МТС освоила изготовление ряда механизмов. В колхозном производстве мы применяем изготовленные в мастерских ленточные и шнековые погрузчики для зерна, транспортёры для скирдования соломы, плуги для закрытия виноградников, ямокопатель для копки ямок под виноградники и сады, волокуши для стягивания сена и соломы.

МТС успешно осуществила не только узловой, но и круглогодовой метод ремонта. Систематически не позднее 1 декабря мастерские заканчивают годовой ремонт всех тракторов, комбайнов и большинства сельскохозяйственных машин.

Механизаторам было предъявлено требование не только своевременно выполнять договоры с колхозами по всем видам работ, но и быть организаторами внедрения агротехнического комплекса Докучаева, Вильямса, Лысенко и наравне с колхозами добиваться получения высоких, устойчивых урожаев всех возделываемых культур.

Наша МТС, выполняя эти требования Коммунистической партии, повысила свою организаторскую роль в борьбе за подъём общей культуры работы в колхозах.

Внедрение травопольной системы земледелия, освоение севооборотов заставили применять механизацию в гораздо большем объёме и во всех отраслях хозяйства. Чтобы выполнить эту задачу, наш коллектив решил использовать все внутренние ресурсы для применения машин во всех процессах колхозного труда.

Следует отметить, что если проблема механизации посева и обработки зерновых культур была решена МТС сравнительно давно, то на уборке урожая машины до

последнего времени применялись только на косовице хлебов. Другие сопутствующие работы не были комплексно механизированы. Например, косовица проводилась без одновременного подгребания колосьев, лущения стерни и стогования соломы.

Особенно много ручного труда затрачивалось на токах из-за отсутствия механизации работ, что приводило к длительной задержке выполнения плана государственных поставок и к задержке уборки зерна в колхозные закрома. Это заставило МТС заняться механизацией всех работ на токах.

В первую очередь мы применили механизмы на взвешивании зерна, поступающего от комбайна. Для этого установили десятитонные весы, которые дали возможность без задержки пропускать любое количество автомашин или подвод. Теперь на взвешивании зерна на току работает один человек — весовщик.

После взвешивания зерна его необходимо очистить для вывоза на элеватор. Для этого мы приспособили сложные молотилки. Ими не пользовались в течение нескольких лет, а часть из них даже была выбракована, так как вся косовица хлебов давно производится комбайнами.

Молотилку необходимо было несколько переделать, чтобы устранить затраты ручного труда на засыпку и отбрасывание очищенного зерна. Для этого к молотилке поставили корцевой элеватор.

Высокая производительность молотилки дала возможность сразу же, при поступлении зерна от комбайнов, производить очистку зерна, не оставляя его в ворохах.

Для погрузки зерна изготовили в мастерских МТС ленточные и шнековые транспортёры. С помощью транспортёров четырёхтонная машина загружается в течение десяти-двенадцати минут. Молотилку и погрузчик обслуживает один моторист.

Механизмы, установленные на токах, получают энергию от генератора, приводимого в движение нефтяным двигателем мощностью 20—25 лошадиных сил. Эта небольшая электростанция даёт энергию не только для работы механизмов, но и на освещение бригадного тока, что позволяет вести работу круглосуточно. Электростанция обслуживается одним мотористом.

Не только на токах, но и в других отраслях полеводства механизация с каждым годом находит всё более широкое применение. Особенно трудоёмкими в наших условиях являются возделывание и уборка пропашных и технических культур. Теперь на обработке междурядий подсолнечника применяются тракторные культиваторы, сеялки для внесения минеральных удобрений, машины для борьбы с сельскохозяйственными вредителями.

Для высококачественной и более производительной работы культиваторов на каждом тракторе «Универсал» установлены навесные наждачные точила. Это простое приспособление позволило МТС полностью отказаться от кузнечной отбивки лапок и бритв культиваторов, что намного повысило качество обработки междурядий, подняло производительность труда трактористов. Кроме того, если раньше трактористу для заточки рабочих частей культиватора приходилось отправлять их в мастерскую или на полевой стан тракторной бригады, что приводило к вынужденному простоя трактора, то теперь для заточки бритв и лапок непосредственно в борозде требуется 20—25 минут.

* * *

Развитие животноводства — одна из центральных задач сельского хозяйства. Ставропольский край является крупнейшим в СССР по разведению тонкорунных овец. Более половины всех государственных поставок тонкой шерсти в нашей стране идёт из Ставропольского края.

В обслуживаемых МТС колхозах имеется более 50 000 овец. Развиваются все виды животноводства.

Колхозы располагают огромными естественными зимними и летними выпасами в районе так называемых «Чёрных земель», находящихся от Петровского района на расстоянии от 160 до 400 километров. Эти огромные естественные выпасы дают воз-

возможность почти круглый год содержать овец на пастбище с богатым травяным покровом. Благодаря обильному подножному корму, заботливому содержанию и уходу за овцами, их породность и продуктивность с каждым годом улучшаются. Сейчас на «Чёрных землях» развёрнуто строительство животноводческих помещений, водопоев, жилых домов.

Однако отдалённость пастбищ от расположения колхозов и МТС часто создавала затруднения для своевременного проведения работ, таких, например, как стрижка овец, заготовка кормов. Чтобы преодолеть эти затруднения, МТС начала более широкое использование внутренних резервов для механизации работ в животноводстве.

Начали с небольшого — с организации электрострижки овец.

До 1950 года в весенний период, когда надо было проводить уход за зерновыми посевами, обрабатывать сады, виноградники и лесные полосы, большинство колхозников уезжало на отгонные пастбища (за 400 километров от села) стричь овец. Неудивительно поэтому, что во многих колхозах на 20 и более дней почти прекращался уход за посевами. В то же время большой отряд рабочей силы — комбайнеры и трактористы МТС — в эти дни не имели никакой работы. Комбайны были отремонтированы ещё в осенне-зимний период. И нередко весной комбайнеры, чтобы не сидеть без дела, до начала уборки хлебов уходили на промышленные предприятия.

Поразмыслив над таким положением, коллектив МТС решил привлечь комбайнеров и трактористов к стрижке овец. В 1950 году приобрели один электростригальный агрегат с 12 машинками. После окончания ремонта комбайнов, тракторов и сельскохозяйственных машин организовали курсы электростригальщиков, на которые послали комбайнеров и трактористов. Опытные механизаторы быстро и успешно освоили новую, вторую для себя, специальность. Затем по договору с колхозом стригальщи-механизаторы уехали на отгонные пастбища стричь овец.

Первый опыт полностью оправдался.

Весной 1953 года в МТС имелось уже 5 электростригальных агрегатов. К электрострижке овец были привлечены комбайнеры и менее занятые рабочие мастерских, а также трактористы гусеничных тракторов, так как поля под яровые культуры и чёрные пары были вспаханы с осени. Механизаторы МТС остригли 30 000 меринских овец. Настриг тонкой шерсти в среднем с одной овцы составил около 5 килограммов.

Высокая производительность труда позволила закончить стрижку за 16 рабочих дней. Многие комбайнеры, трактористы, рабочие мастерских отлично справились с новой задачей.

Механизаторы МТС, работавшие на электрострижке овец, хорошо заработали. Так, комбайнер С. Черниговский заработал 1 127 рублей.

Техническая грамотность трактористов и комбайнеров позволила уже во втором году работы на электрострижке овец сократить установленную штатную должность инструктора-наладчика электростригальных агрегатов. Таким образом мы высвободили на 5 агрегатах для других работ 5 высококвалифицированных специалистов.

Электростригальные агрегаты МТС остригли в 1950 году 6 000 овец, а в 1953 году — 30 000 овец.

Электрострижка — только один из видов механизации трудоёмких процессов в животноводстве. Узким местом в применении машин пока ещё является механизация животноводческих ферм колхозов. Сейчас мы усиливаем механизацию. Если до 1952 года МТС ограничилась установкой кормозапарников, дробилок для переработки концентратов, силосорезок, то теперь создана монтажная бригада из специалистов-механизаторов, которая закончила установку небольшой электростанции на 25 киловатт в колхозе имени Молотова. Эта электростанция приводит в движение имеющиеся на ферме механизмы, освещает помещения. Бригада заканчивает монтаж электроустановочного агрегата.

Бригада начала работы по механизации животноводческих ферм в колхозах имени Сталина и «Победа». В составе бригады 5 человек — слесари, электрики, монтажники.

Рост поголовья скота в колхозах требует расширения кормовой базы. Три года назад посевы многолетних и однолетних трав, силосных культур и корнеплодов были незначительны. В 1953 году все 4 колхоза резко увеличили посевы этих культур.

С увеличением объёма кормовых культур МТС усилила механизацию кормодобывания. Механизаторы по договору с колхозами взяли на себя копку силосных ям тракторами, уборку силосной массы комбайнами (комбайны дают лучший эффект на уборке силосных культур), уплотнение силосной массы в траншеях тракторами. В 1953 году МТС вырыла 10 силосных траншей с общим объёмом около 8 000 кубометров. План закладки силоса значительно перевыполнен.

Большую помощь колхозам оказывает механизация сенокошения, стягивания и скирдования сена и соломы.

Для заготовки кормов пришлось изготовить много механизмов. Подвесные волокуши заводского выпуска на трактор «Универсал» не могли нас удовлетворить из-за низкой производительности (от 6 до 10 гектаров за 10 часов работы). Пришлось в своих мастерских изготовить тросовые волокуши, подвешиваемые уже не на трактор «Универсал», а на 2 ЧТЗ или 2 НАТИ. Производительность тросовых волокуш от 80 до 100 гектаров за смену. Кроме этих волокуш, были изготовлены деревянные волокуши на прицепе двух тракторов СТЗ с производительностью уборки сена и соломы от 30 до 50 гектаров за смену.

Для скирдования соломы сделали несколько планчатых транспортёров длиной 12 метров. Транспортёр приводится в движение трактором «Универсал» и подаёт солому или сено на высоту до 8 метров. Производительность транспортёра от 250 до 300 тонн за 10 часов (или по площади уборки — 100—150 гектаров). Работа этого агрегата в сочетании с тросовой волокушей за 20 часов освобождает 97 колхозников и 160 тягловых единиц.

За последние годы в колхозах зоны нашей МТС началось быстрое восстановление сильно пострадавшей во время войны высокодоходной отрасли хозяйства — садоводства и виноградарства. В 1953 году в наших колхозах имелось 400 гектаров виноградников вместо 123 гектаров в 1945 году. В садах проведена посадка новых плодовых насаждений.

Упорная борьба ведётся с вредителями садов. Для опрыскивания деревьев использовали тракторный опрыскиватель.

Когда начали проводить тракторную обработку садов, выяснилось, что посадка плодовых деревьев прежде производилась произвольно, без расчёта на какую бы то ни было механизацию. Кроме того, в садах имелось много старовозрастных деревьев с сильно развитой кроной на низком штамбе. Из-за этого не представлялось возможности пустить тракторы для обработки почвы под кронами деревьев. Но выход был найден.

В мастерских переделали тракторы «Универсал», изменив их габарит, снизив высоту до 1,1 метра. Это позволило трактору проходить при обработке почвы в садах под деревьями с кронами на низком штамбе.

Производительность трактора на опрыскивании равняется 6 гектарам за смену, чего нельзя достичь при пользовании ранцевым опрыскивателем из-за небольшого давления накачиваемого вручную воздуха, необходимого для подачи раствора на обрабатываемые деревья. Струя выбрасываемого раствора у ранцевого опрыскивателя имеет высоту 1,5—2 метра, в то время как тракторный опрыскиватель даёт струю высотой на 20—25 метров. И даёт возможность опрыскивать деревья не только с боков, но и рассыпающимся сверху веером раствора. В результате применения тракторных опрыскивателей качество работы по борьбе с сельскохозяйственными вредителями значительно возрастает.

В первый год применения механизмов (1945 г.) мы произвели обработку 70 гектаров садов. В 1953 году защитная от вредителей обработка садов произведена на всей площади насаждений.

Машины нашли применение на культивации и лушении междурядий садов. Благодаря этому почва во всех садах содержится всё лето в паровом состоянии. Осенью ведём перепашку под зябь. Введение механизации позволило не только своевременно и высококачественно обрабатывать сады, но и значительно увеличить новые посадки.

Дальнейшее расширение садоводства и виноградарства связано с большими затратами рабочей силы колхозов. Чтобы снизить эти затраты, МТС применила широкую механизацию посадочных работ. У нас сконструирован оригинальный механический ямокопатель. Несложный механизм, смонтированный на тракторе «Универсал», выкапывает за час работы 30—40 ям диаметром до 60 сантиметров. На выкопку каждой ямы, учитывая и переезд трактора, требуется 1—2 минуты. Ямокопатель обслуживается только одним трактористом. Мастерские МТС изготовили 8 таких ямокопателей.

В 1951 году МТС впервые приспособила плуг для закрывания виноградников на зиму и успешно произвела работы на 7 гектарах. В 1953 году на закрытии виноградников работало 5 таких механизмов.

* * *

Широкая механизация процессов сельскохозяйственного труда является сейчас главной и решающей силой, которая должна вести вперёд всё колхозное производство.

Выполняя задачи комплексной механизации всех трудоёмких работ в сельском хозяйстве, поставленные XIX съездом Коммунистической партии Советского Союза, наша МТС стремится к широкому применению механизмов как на основных, так и на вспомогательных и сопутствующих работах.

Некоторый опыт МТС, накопленный в этом деле, уже выявил большие производственные и экономические выгоды замены ручного труда механизированным.

Взять полеводство. Раньше, когда сопутствующие работы на уборке зерна не были механизированы, колхозы вынужденно затрачивали огромное количество рабочей силы только в одной отрасли хозяйства. Из-за этого в уборочный период другие отрасли хозяйства зачастую оставались без обслуживания. Но на помощь пришли машины. Механизация токов высвободила много колхозников, дала большую экономию средств, резко сократила сроки уборки хлебов. Только на взвешивании зерна в 1953 году на механизированных токах было сэкономлено 5 000 человекоднев.

За счёт введения механизации работ на токах колхозы сэкономили около 20 000 трудодней.

Большое преимущество дало применение механизмов в животноводстве. Электрострижка высвободила 2 000 колхозников. Стрижка овец была проведена за 16 дней. За счёт электрострижки дополнительно получено по 200 граммов шерсти с каждой овцы, или в целом 6 000 килограммов. Экономия при этом составила 120 тысяч рублей. Благодаря применению электростригальных агрегатов сэкономлено 4 500 трудодней и 2 000 человекоднев.

Исключительно большую экономическую выгоду получили колхозы и МТС от применения новых, впервые изготовленных в наших мастерских, внедрённых в производство в 1952 году, механизмов для работы на виноградниках. По годовым производственным планам колхозов намечалось затратить на копку, ям для посадки виноградников, а также закрытие виноградников 36 000 трудодней. Жизнь удивительно хорошо изменила этот план. Трудоёмкая работа выполнена с помощью ямокопателей. Результат получился хороший. С помощью механизмов колхозы на работах по виноградарству освободились от затрат 18 тысяч человекоднев и сэкономили 34 000 трудодней. Механизация этих работ дала колхозам чистую прибыль в сумме более 100 тысяч рублей.

На полях наших колхозов растут зелёные дубравы лесных полос. С каждым годом их становится всё больше и больше. Теперь уход за новыми лесополосами в зоне МТС полностью механизирован. Эта работа также экономически выгодна колхозам. Только на культивации лесополос применение машин позволило сэкономить колхозам 10 000 трудодней и принесло чистой прибыли 30 000 рублей.

Машинно-тракторная станция в 1953 году сумела провести в большом объёме широкую механизацию почти 30 видов сельскохозяйственных работ. Каковы же предварительные экономические итоги от применения комплексной механизации колхозного производства за 1953 год? Применение механизмов дало экономию свыше 50 000 человекодней. Чистая прибыль в денежном выражении составила четверть миллиона рублей.

Главное в работе МТС заключается в том, что и партийная организация, и дирекция, и рабочий комитет станции исключительно большое внимание уделяют воспитанию кадров механизаторов. Работа с людьми, забота о повышении их коммунистической сознательности, росте производственной квалификации, учёбе, культурном отдыхе и бытовом устройстве находятся в центре всей партийно-политической и организационно-массовой работы МТС.

Коллектив Петровской опорно-показательной машинно-тракторной станции — это работоспособный, дружный отряд механизаторов, стремящийся трудиться сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня. Авангардную роль на производстве играют коммунисты и комсомольцы. Из 43 членов партии 15 работают трактористами и бригадирами тракторных бригад, 12 — комбайнерами и помощниками комбайнеров, 3 — агрономами, 4 — механиками.

Механизаторы стали теперь основной решающей силой сельскохозяйственного производства. Главной задачей механизаторов Петровской МТС является полное и высококачественное выполнение решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС «О мерах дальнейшего развития сельского хозяйства СССР».

* * *

Теперь, когда большинство наших механизаторов становятся постоянными рабочими МТС, большое значение приобретает вопрос о правильном их использовании в течение всего года. Сентябрьский Пленум ЦК КПСС обязал нас «широко внедрить совмещение профессий трактористов, комбайнеров, машинистов и других постоянных рабочих». Нужно сказать, что совмещение профессий механизаторами в нашей МТС практикуется давно. Сейчас почти каждый наш механизатор владеет двумя-тремя специальностями.

Это помогает нам лучше использовать богатую технику, повышать производительность труда, ликвидировать сезонность в работе механизаторов. В горячую пору уборки хлебов за штурвал комбайна у нас становятся не только комбайнеры, но и другие специалисты. Слесарь Фёдор Порублев, токарь Алексей Подхапов, тракторист Никита Герасименко и другие механизаторы каждый год успешно убирают хлеба, заменяя недостающих комбайнеров.

Специалистам широкого профиля находится дело и в так называемый «межсезонный период», который у нас длится с начала апреля до конца июня, то есть до начала уборки хлебов. В это время они помогают колхозам стричь овец, заготовить и подвозить к фермам корма, рыть водоёмы для скота.

Знание механизаторами некоторых специальностей особенно важно во время ремонта машин. Трудно представить себе, до какой поры шёл бы у нас ремонт тракторного парка, если бы им занимались одни рабочие мастерской. А мы вот уже несколько лет подряд заканчиваем ремонт до 1 января.

В чём здесь секрет? Опять же в том, что на ремонте у нас заняты многие трактористы и комбайнеры, владеющие «ремонтными специальностями». Например, комбайнеры Владимир Рагулин, Иван Пожаров и Николай Писаренко отлично справляются с

обязанностью электриков, а комбайнер Павел Жижко славится мастером по жестяным и медницким работам.

Активно помогают наши механизаторы колхозникам в механизации животноводческих ферм. В МТС созданы три монтажные бригады, которыми руководит молодой инженер Александр Панов. Эти бригады устанавливают на фермах аппаратуру для электродойки, прокладывают водопроводные трубы для автопоения, монтируют подвесные дороги для доставки кормов. Учитывая всё возрастающую нужду в специалистах, знающих строительное дело, мы зимой 1953 года открыли при МТС курсы, на которых наши механизаторы без отрыва от производства овладевают специальностями плотника и каменщика.

Нет сомнения в том, что дружный и работоспособный коллектив Петровской МТС успешно справится с теми большими задачами, которые поставил перед нами сентябрьский Пленум ЦК КПСС.